

semmai si può riassumere tutto in una sorta di slogan che l'Eicma, assieme ai suoi espositori, da un po' di anni ha fatto proprio: "tradizione, mito, storia e artigianalità". Dal momento che il mercato mondiale della bicicletta è letteralmente sconvolto dalla "invasione" cinese, con produzioni ed esportazioni a costi bassissimi, solo la cura artigianale, tipicamente italiana, nel fare per esempio le bici su misura, può aiutare il made in Italy, che comunque gode di ottima salute». Negli Stati Uniti, su quindici milioni di bici, tredici sono fabbricate in Cina, mentre l'esportazione delle nostre bici in Germania e Francia ha ultimamente avvertito un lievissimo calo. Comunque, possiamo consolarci: tre milioni di bici prodotte in Italia ci collocano



al primo posto tra i produttori europei, sia pure in un continuo e stimolante testa a testa con la Germania. Non solo. Il core business trainante per l'industria italiana è il settore delle biciclette da corsa.

Soprattutto dopo che per il settore delle mountainbike, al picco di vendite registrato all'inizio degli anni '90, è seguito un inevitabile calo. Intanto, si lavora per il rilancio del made in Italy. «Un rilancio che abbiamo



Milano bici festival

La città di Milano celebra il Salone con una serie di attività collaterali che vedono la bici assoluta protagonista. Tra queste iniziative alcune hanno carattere permanente. Innanzitutto l'inaugurazione di una pista, o meglio un anello, adibita a "spazio privilegiato", al riparo dal traffico. La velocità, sceglietela voi. Ecco il programma nel dettaglio (www.turbolento.net).

Mercoledì 17

L'Ufficio mobilità ciclabile, con il Comitato provinciale di Milano Udace 2000, organizza in via dei Missaglia una dimostrazione di gara che coinciderà con l'inaugurazione del 1° anello di "allenamento libero" lungo 900 metri del comune di Milano, con curve sopraelevate. Appuntamento alle ore 18,00.

Birra e brugole è l'iniziativa a cura dell'Associazione + BC, dalle ore 19 alle 23 con un aperitivo alla Stecca degli Artigiani in via Gonfalonieri 10. Assistenza e riparazioni di base per chi sarà in bici.

Giovedì 18

L'Accademia del gioco dimenticato propone gio-

chi con parti di biciclette, senza dimenticare quelli della tradizione. Ritrovo ai giardini pubblici, ingresso da via Palestro di fronte a via Marina. Orario, dalle 15,00 alle 19,00.

Il Circolo Legambiente Crescenzagno formula un invito in piazza Costantino rivolto ai ciclisti che, tra le ore 7,30 e le 9,00 transiteranno sulla pista ciclabile della Martesana. Verrà offerta la prima colazione con pasticcini.

Ciclobby propone un percorso cittadino in bici riservato a chi ama la musica, la pittura, l'architettura ma soprattutto... le sorprese.

Biglietto d'ingresso ridotto a 4,50 euro per chi va in bici agli spettacoli serali del cinema Anteo, esibendo un contrassegno da ritirare presso Ciclobby.

Dal 18 al 20 settembre

Nel Parco delle Groane troverete un punto informativo con i tecnici dello stesso parco. Visita guidata alle specie arboree accompagnati dalle guardie ecologiche del "settore parchi e giardini". Dalle ore 16 alle ore 19, partenze ogni 20 minuti dal locale gazebo.

strategicamente programmato per tempo - conclude il patròn dell'Eicma, pubblicizzandolo sulle maggiori riviste specializzate straniere, e mettendo in bella evidenza il marchio distintivo». Ma si farebbe torto alla kermesse milanese a non sottolinearne il livello di internazionalità raggiunto.

Per questa 61esima edizione, gli espositori stranieri rappresentano il 38% delle presenze, con un forte contributo di Taiwan, Spagna, America, e una presenza massiccia (l'intero padiglione 25) della Cina.

Il nostro prodotto va difeso

Il made in Italy, quindi, come biglietto da visita per le nostre aziende che espongono all'estero. E a rappresentarle sono sempre le case storiche, con alle spalle più di mezzo secolo di attività, come la Olmo, per esempio. «In pratica, siamo nati assieme alla fiera di Milano - dichiara Paolo Olmo,



SOPRA E NELL'ALTRA PAGINA: visitatori tra gli stand dell'edizione 2002 della Fiera milanese. SOTTO: le lezioni per i bimbi tenute dalla Scuola Italiana di Mtb lo scorso anno

Quattro appuntamenti a Milano per chi va a lavorare in bici. Ritrovo alle ore 7,45. e partenza ore 8. Arrivo ore 8,30 in piazza Duomo, lato piazzetta Reale. Punti di ritrovo: piazzale Loreto, angolo corso Buenos Aires. Piazza Firenze, angolo controviale. Corso Sempione (farmacia). Piazza Napoli, davanti al cinema Ducale. Piazzale Corvetto, inizio pista ciclabile di corso Lodi

Organizzazione di un "drive test" di bici elettriche. Nelle giornate del 18-19-20 settembre gazebo in piazza Duomo - Santa Radegonda; il giorno 21 settembre in p.zza del Cannone (Parco Sempione), in occasione della Milanochepedala.

Presso l'Urban center, in Galleria Vittorio Emanuele, si terranno proiezioni di filmati curati dall'architetto Mario Scialia, responsabile dell'Ufficio Mobilità ciclabile. Mostra con disegni, pannelli e altri dettagli storici e di attualità delle piste ciclabili della città di Milano. Esposizione di una bici storica da corsa di Fausto Coppi fornita dal Comitato provinciale di Milano Udace 2000.

Presentazione della pianificazione delle piste ciclabili

a Milano, in collaborazione con l'Agenzia milanese per la mobilità e l'ambiente. L'ufficio Mobilità ciclabile allestisce un'area di servizio in largo Beltrami per la revisione gratuita della bici, distribuzione di gadget e il supporto di personale qualificato Decathlon. Saranno a disposizione una decina di biciclette "Decathlon cycle" in prova.

Nella giornata di sabato 20 settembre, nella stessa località, dimostrazione acrobatica di Mtb.

Venerdì 19 settembre

Danza e sport, acrobazie e body art nel cortile di Palazzo Reale nell'ambito della mostra "Volare", alle ore 21,30.

Un percorso misto in bici con tratti a piedi lungo il tracciato di vie parallele alla cerchia dei Navigli. Ritrovo in piazza San Simpliciano alle ore 21.

Presso il gazebo di via Dante, angolo largo Cairoli, dalle ore 15 alle ore 19, i soci di Ciclobby effettueranno verifiche e controlli sulla fanaleria e sui

dispositivi di segnalazione delle biciclette dei visitatori nonché interventi e messe a punto nei casi ritenuti necessari e possibili. Ritrovo in bici alle ore 17 davanti alla palestra Downtown (in via del Vecchio Politecnico 2) e ritiro del coupon d'invito. Alle ore 18 "happy hour" all'Old Fashion al palazzo della Triennale di Milano.

Sabato 20

Cicloturistica di 80 km a velocità controllata, con

dala, i bambini potranno partecipare a "Pedalopoli", iniziativa realizzata in collaborazione con AMI BIKE (Associazione Maestri Mountain Bike), tesa ad insegnare ad usare la bicicletta in sicurezza (uso del casco, del cambio, equilibrio e primi rudimenti per la manutenzione del mezzo).

Domenica 21

Passeggiata in bicicletta per famiglie lungo la Cerchia dei Bastioni. Partenza ed arrivo da piazza del Cannone all'interno del Parco Sempione. Per la prima volta, l'Associazione + Bici assicurerà l'assistenza meccanica lungo il percorso, con meccanici

medico, alla Pedalata parteciperanno 10 volontari della Croce Verde, medici ciclisti riconoscibili da apposita divisa.

Una gara-non-gara per i piccoli, sorvegliata da adulti competenti. Sono previste tre prove: cronometro sui 10 metri, gimcana di otto birilli, percorso vigilato (nel senso che uno dei vigili di Ghisalandia accoglierà i bambini all'arrivo; i bambini possono presentarsi con il loro mezzo o usufruire di quelli in dotazione a Ghisalandia. L'iniziativa "amici di bici" ha lo scopo di raccogliere e donare biciclette, offerte da privati, a chi ancora non possiede una bicicletta. Le donazioni saranno gestite dall'Arcidiocesi di Milano.

1 euro per sentirsi bene è una campagna a sostegno dell'Associazione Italiana Mielolesi: uno sponsor privato offre mille campanelli decorati dai ragazzi della scuola media di via Vivaio e venduti al costo di 1 euro.

Milano - Castellania è una cicloturistica aperta a tutti gli enti, che partirà alle ore 8,15 da via Petrocchi eraggiungerà la città natale del "Campionissimo" Fausto Coppi.



partenza da piazza Giulio Cesare, attraversando una serie di località suggestive del Parco del Ticino, tra antiche cascine, ville nobiliari e vedute panoramiche e con arrivo in Fiera al Salone del Ciclo e Motociclo. In piazza del Cannone (Parco Sempione), nel villaggio Milanochepe-

ciclisti che parteciperanno alla pedalata con attrezzatura al seguito, per risolvere i problemi che dovessero intervenire ai mezzi, mentre nel villaggio sarà presente una postazione fissa di meccanici a disposizione di tutti i partecipanti iscritti. Inoltre, oltre al tradizionale servizio

pre, però - precisa Angelo Caccia, direttore commerciale Campagnolo - sempre più gente si avvicina al mondo della bici tramite la mountainbike, per poi passare a una bici da corsa di media gamma». I prezzi? «Dipende dall'utilizzo che se ne vuol fare; diciamo che intorno ai 2.000 euro ci si può portare a casa un buon prodotto».

Fin qui gli espositori. Ma Eicma vuol dire anche vendita al dettaglio e possibilità per i rivenditori di farsi una cultura in materia.

«La fiera è un'ottima possibilità per noi rivenditori, anche perché i nostri clienti, molto spesso cercano proprio quelle novi-

tà che hanno visto in fiera». È il pensiero della Detto Pietro, da più di 100 anni punto di riferimento degli appassionati milanesi, la prima a fabbricare scarpe per ciclisti. «Attenzione, parliamo di corridori come Coppi e Bartali, eh..., precisa Grazia Filocamo, responsabile della Detto Pietro, sponsor di tanti campioni.

L'ultima loro creatura è Ivan Quaranta, condotto fino alla categoria Juniores. Tutto bello e semplice, dunque? Non proprio.

«L'unica cosa che cambierei dell'Eicma è il periodo in cui si svolge la manifestazione - aggiunge Filocamo -. Settembre, per noi, è un mese pieno di lavoro: non dico tanto, ma andrebbe spostata di due mesi».

Ingresso inedito

Vi elenchiamo alcune delle piccole rivoluzioni previste nell'edizione 2003 a cominciare dall'ingresso in fiera. Da porta Domodossola, terminale della nuovissima stazione Nord collegata con l'aeroporto di Malpensa, sarà infatti possibile accedere direttamente al primo padiglione del settore ciclo. Ovvero nel magico mondo della componentistica targata Bianchi e Shimano. E negli oltre 70 mila metri quadri



Le maglie blu della Pedalatazzurra coloreranno le strade di Milano nella giornata di sabato 20 settembre

Ciclismo incontra i negozianti

Presso la nostra casa editrice si è tenuto l'incontro con alcuni negozianti di Milano e provincia all'interno di un progetto nel quale siamo parte attiva insieme a Turbolento per promuovere e incentivare alcune iniziative collaterali della Fiera, nello specifico Milanochepedala e la Pedalatazzurra. L'iniziativa non ha riscosso, tuttavia, il numero di adesioni che ci si attendeva da parte degli esercenti, che hanno quasi disertato l'invito rivolto da Paolo Tagliacarne, presidente di Turbolento (www.turbolento.net). Questi sono i centri vendita in cui è possibile effettuare l'iscrizione e fare abbonamenti a Ciclismo a prezzo ridotto. In città: Coss, Detto Pietro, Due ruote Porpora, Doniselli, Esposito cicli, Gaiardoni sport, Gran ciclismo, Guerciotti, I signori del ciclismo, La bicicletteria, La biciclissima Olmo, Libreria dello sport, Cicli Monti, Nart Afra, Nonsolobici, Rosignoli, Tenedini, Zanazzi. Fuori città: Cannone biciclette, Cicli Battistella, Cicli Milesi Carlo, Cicli Noris, Cicli Sport, Effetto bici, La Bicicletta di Arsoni, Morotti Sport.



SOPRA: la nostra "sala ovale" in cui si è tenuto l'incontro con i negozianti, promosso da Paolo Tagliacarne (in alto)

di esposizione, non potevano mancare appuntamenti come "Luoghi, mezzi e servizi per il turismo su due ruote", oltre alle attrazioni in Piazza Italia. In questo tradizionale luogo d'incontro si esibiranno i campioni di Trial acrobatico, sulle note di Radio 101, emittente ufficiale del Salone.

E, poiché Eicma vuol dire anche sensibilizzare la gente alla cultura della bici, ecco l'instancabile lavoro delle numerose associazioni ciclistiche. Oltre a "Pedalata azzurra", che vedrà l'arrivo sabato 20 settembre, sempre in piazza Italia, di più di 1.500 partecipanti, il 18 e 19 settembre

saranno dichiarati "giorni delle due ruote", in occasione del "Milano bici festival". L'iniziativa, sostenuta dal comune di Milano, consisterà in una sorta di slogan-invito ai milanesi: per due soli giorni fa la prova, lascia l'auto e inforca la bici per gli spostamenti quotidiani. A quanto pare ne vale la pena. Saranno, infatti, premiate le migliori vetrine dedicate alle due ruote, o i cittadini fotografati a sorpresa in bici. Oltre al ritrovato piacere di

un incontro serale in bici, per le vie di una città più a misura d'uomo.

Come per la passata edizione, il forum "Bike@ys, quest'anno dedicato all'internazionalizzazione dei mercati e al made in Italy, coinvolgerà i maggiori esponenti che ruotano attorno al mondo della ciclabilità. Naturalmente, Eicma ha pensato a quanti non potranno raggiungere Milano dal 16 al 21 settembre. Cliccando sul sito www.eicma.it sarà possibile seguire in diretta le ultimissime novità della manifestazione.

Una pedalata davvero azzurra

Con 20 euro di iscrizione si ha diritto alla maglia azzurra ufficiale dell'Associazione nazionale atleti azzurri d'Italia, a un biglietto d'ingresso per il salone del Ciclo e delle moto (da conservare il numero di iscrizione alla Pedalata) e a una sosta ristoro all'interno dello stupendo castello di Abbiategrasso (Mi). Tutto questo per la tradizionale "Pedalatazzurra" di Milano, in programma sabato 20 settembre, con partenza alle 8,30 da piazzale Giulio Cesare. Si tratta di 78 chilometri da pedalare a velocità controllata, dietro alle auto, e con ritorno

al luogo di partenza. L'ormai tradizionale appuntamento, nato da un'idea di Ancma e Eicma, si avvale della collaborazione di Turbolento veloclub di Milano, Regione, Provincia e Comune, e di grossi sponsor, tra cui Bianchi, Enervit e Avis Milano. L'unica raccomandazione da parte degli organizzatori ai partecipanti è di usare il casco, e rispettare il Codice della strada.

Milano che vuole pedalare

Domenica 21 settembre, di nuovo in bici, ma nelle vie del centro, per la 28esima edizione della "Milanochepedala". La ciclopassaggiata alla riscoperta del centro attraverso la circonvallazione dei bastioni, sponsorizzata dall'Atala e gemellata col Tour de L'île di Montreal (lo scorso 8 giugno, ben 30 mila persone in bici per le vie di Montreal), ha come scopo quello di sensibilizzare all'uso della bicicletta gli abitanti di Milano. Si muove proprio in questo senso, da alcuni anni ormai, l'associazione "Turbolento veloclub Milano", anima, insieme all'Avis, di questa manifestazione. Sia "Pedalatazzurra" sia "Milanochepedala" fanno parte delle due giornate dedicate alla bici, che vanno sotto il nome di "Milano bici, le giornate della bicicletta". L'iscrizione alla "Milanochepedala" costa 7 euro, t-shirt ufficiale compresa. E que-



Tra le iniziative collaterali del Salone è da segnalare Milanochepedala, una vera passeggiata turistica che domenica 21 settembre animerà la città meneghina

st'anno è stato dato un ampio spazio alla cultura della bici a partire sin dalla tenera età. I "ciclisti di domani", infatti, potranno cimentarsi all'interno del Villaggio d'arrivo, seguendo lezioni di educazione stradale, prove di mountainbike con i maestri della Scuola nazionale di Mtb e partecipando al raduno dei tricicli (gimcana, percorso

vigilato e prove di velocità). Se pensate di disfarvi di una vecchia (ma ancora funzionante) bici non dovete far altro che portarla al Villaggio. Dove, una volta rimessa a nuovo, faranno la gioia dei bambini meno fortunati. Per ulteriori informazioni si consiglia di telefonare allo 02/58309584 oppure di visitare il sito www.turbolento.net.

Ogni mese una "carica" di passione tutta naturale

Tecnica, prove, prodotti percorsi, agonismo, granfondo



CICLISMO

ABBONAMENTI

- **Abbonamenti:** Spedite in busta chiusa a: Servizio abbonamenti S.O.D.L.P. Spa - Via Bettola, 18 - 20092 Cinisello Balsamo (MI) Fax: 02.66.030.267
- **Modalità di pagamento:** *Vaglia postale o assegno bancario* intestato a: S.O.D.L.P. Spa, Via Bettola, 18 - 20092 Cinisello Balsamo (MI) - *Carta di credito:* CartaSI. Solo in caso di pagamento con *c/c postale* al n° 00269274 non deve essere spedito nulla ma deve essere compilata la causale con il codice n° 010 e se l'abbonamento è un regalo indicare nella causale a chi spedire l'abbonamento. Se il bollettino è compilato correttamente l'abbonamento sarà attivato subito.
- **Servizio Cortesia Abbonati:** Tel.: 02.66.030.285, attivo nei seguenti giorni e orari: da lunedì a venerdì 9-12, 14-17 esclusi festivi.

L'abbonamento per 12 numeri decorrerà dal primo numero raggiungibile dopo il ricevimento della richiesta completa.

POSTA ORDINARIA:	
Italia	€ 30
Svizzera	€ 57
VIA AEREA:	
Europa/Cee	€ 80
Resto del Mondo	€ 95,25

Con buoni edicola Per spedizione postale

RICHIESTA EFFETTUATA DA:

Nome/Cognome _____
 Indirizzo e n. _____ CAP _____
 Città _____ Prov. _____ Tel. _____

INVIARE L'ABBONAMENTO A:

Nome/Cognome _____
 Indirizzo e n. _____ CAP _____
 Città _____ Prov. _____ Tel. _____

Importo Euro: _____ c. cred. con assegno con vaglia importo versato su c/c n. 00269274

Pagherò con carta di credito n° _____

_____ CartaSI _____

Nome Cognome del titolare _____ Firma _____

Edipost Editore Spa garantisce la massima riservatezza dei dati da lei forniti e la possibilità di richiedere gratuitamente la rettifica o la cancellazione. In conformità alla legge 175/96 sulla tutela dei dati personali

proposta valida fino al 31 ottobre 2003

ABBONAMENTO lancio a 30 euro (anziché 44 euro) inviando il coupon o presentandolo all'Eicma 2003