

Milano Gravel Roads, cos'è?

É l'occasione per affrontare, in assoluta autonomia, alcuni percorsi su strada e fuori strada, nei dintorni di Milano, di differente difficoltà e lunghezza.

Non si tratta di una manifestazione organizzata, ma di una fantastica avventura gravel da affrontare con chi volete, quando volete, in completa libertà e autonomia. Vengono semplicemente messe a disposizione delle tracce, già liberamente disponibili sul sito, che chiunque potrà percorrere in qualsiasi momento dell'anno. Noi suggeriamo il mese di ottobre per la piacevolezza dei colori proposti dalla stagione autunnale. Milano Gravel Roads rappresenta, dunque, l'occasione per affrontare questi percorsi in un contesto cronologico delimitato.

Questo non comporta, quindi che ci si trovi di fronte ad una manifestazione organizzata o che ci si possa aspettare alcun tipo di assistenza. In altri termini chi intendesse provare uno o più fra i percorsi indicati si troverà nella medesima situazione, di fatto e di diritto, di un escursionista che abbia autonomamente 'copiato' una qualsiasi traccia di un percorso resa pubblica su supporto cartaceo o web.

In nessun modo l'invito ad una messa in comune della propria prestazione su determinati canali social può essere considerato come un incentivo ad una interpretazione agonistica della escursione. In nessun modo il completamento del percorso da parte di ciascuno sarà fatto oggetto di classifica in base ai tempi.

Milano Gravel Roads, come si partecipa

Registrati sul sito turbolento.net accettando lo scarico di responsabilità (disclaimer)

Studia i percorsi e scarica la traccia che vuoi affrontare, anche più di uno, o tutti

Puoi stampare il logo le Strade Zitte o la locandina, per i tuoi selfie lungo il percorso, pubblicandoli sulla pagina FB StradeZitte & Gravel Roads condividendo con il tag #lestradezitte

Non è richiesta alcuna quota di iscrizione, se ti piace questa iniziativa, se condividi la nostra visione di cosa è gravel, se scarichi i nostri percorsi [partecipa al fundraising](#) a sostegno del progetto **le Strade Zitte**

Milano Gravel Roads Disclaimer

- Non è prevista alcuna quota di iscrizione, è tuttavia richiesta una semplice registrazione sul sito turbolento.net la registrazione implica l'accettazione di quanto di seguito:
- Non si tratta di una manifestazione organizzata, ma di una esperienza gravel da affrontare con chi volete, quando volete, in completa libertà e autonomia.
- Ogni partecipante è responsabile per se stesso e per i danni che il suo comportamento potrà arrecare a se, a terzi e/o alle cose di terzi in modo diretto o tramite propria personale assicurazione infortuni e responsabilità civile. La tessera da cicloturista o ciclamatore copre limitatamente a quanto previsto dalla polizza del proprio ente di affiliazione.
- Trattandosi di una iniziativa che ciascuno affronta in autonomia, è fortemente consigliato che ogni partecipante si doti di una piantina della zona, o in alternativa di un sistema di navigazione gps o di una app per smartphone di tipo cartografico, curandosi di avere batterie o ricariche sufficienti.
- Ogni partecipante dichiara di essere in grado di orientarsi autonomamente lungo il percorso scelto seguendo le tracce gpx e/o le normali indicazioni stradali e solleva da ogni responsabilità i promotori in merito alla propria idoneità ad affrontare il percorso stabilito.
- Lungo il percorso si possono trovare buche o altre insidie (sporco e ghiaino, rami, pozzanghere, guadi, sbarre ecc.) e, particolarmente lungo eventuali tratti non asfaltati,

la velocità e la condotta di guida devono essere improntate a norme di adeguata e consueta prudenza e sicurezza per se e per gli altri.

- Nessuna delle strade e/o sentieri percorsi o attraversati durante l'escursione ciclistica sarà presidiata. Ogni partecipante si deve considerare in escursione personale, i promotori non possono in alcun modo essere ritenuti responsabili degli incidenti che dovessero accadere lungo i percorsi proposti.
- Ciascun partecipante che intende affrontare i percorsi sulle lunghe distanze (oltre i 140km), deve dotarsi fin dalla partenza e autonomamente, di adeguate ed efficienti luci (anteriore bianca e posteriore rossa) e di adeguato vestiario riflettente (gilet, bretelle, ecc.) per poter percorrere in sicurezza, in ragione della propria andatura o anche per ragioni fortuite, tratti del percorso in condizioni di oscurità o comunque in condizioni tali da comportare, in conformità con il Codice della Strada, l'impiego di luci e idonei strumenti di segnalazione.
- Ciascun partecipante è tenuto a verificare che la bicicletta che intende usare sia perfettamente idonea alla distanza e al tipo di percorso, assumendosi al riguardo ogni responsabilità per gli eventuali incidenti arrecati da difetti o anomalie di funzionamento della bicicletta e per i conseguenti danni che derivassero alla propria persona o alle proprie cose ovvero a terzi e alle cose di terzi, sollevando i promotori da qualsivoglia azione o richiesta di danni.
- Ogni partecipante si doterà di adeguati kit di riparazione secondo gli usi.
- Il partecipante è consapevole del fatto che non sono previsti controlli o monitoraggi e che quindi devono essere adottate da ciascuno le ordinarie e ragionevoli precauzioni in uso in caso di uscita autonoma in autosufficienza.
- La condotta dei partecipanti deve in ogni caso rispettare criteri di assoluta correttezza per evitare l'infrazione del codice stradale, la buona educazione e le regole della civile convivenza.
- I promotori non saranno responsabili per danni e infortuni che dovessero derivare ai partecipanti o causati dai partecipanti a terzi a causa dello scontro con altri partecipanti, veicoli o ostacoli fermi, delle caratteristiche della superficie stradale, di fenomeni atmosferici o di ogni altra causa non imputabile direttamente alla condotta dei promotori; delle condizioni fisiche e di salute o delle condizioni del mezzo di locomozione utilizzato.
- I promotori non saranno altresì responsabili per danni che dovessero derivare alle cose dei partecipanti o di terzi e non rispondono in alcun modo per biciclette o altri materiali abbandonati, persi o rubati prima, durante o dopo la pedalata e durante le soste.